



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466 @HinoID f Fanpage: Hino Indonesia HinoID
@ hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi *dealer* resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

Lineup Katalog

PROFIA



TANGGUH DI JALAN
UNTUNG DI TANGAN



PT. Hino Motors Sales Indonesia

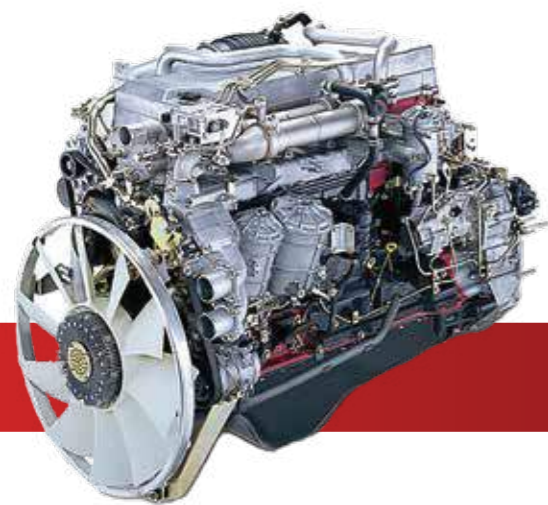
HINO700 Heavy Duty Truck

Hino sebagai produsen truk asal Jepang memperkenalkan unit Hino baru kami, PROFIA ZY 5041 Truk 8x4 dan PROFIA ZS 4141 Truk 6x4 dengan transmisi ZF 16S2530 (Profia ZS) dan ZF 16S2531 (Profia ZY) bertenaga 410 PS, torsi 204 kgm yang cocok untuk di medan pertambangan. Dilengkapi dengan Full Air - Brake system dan ABS (Anti-Lock Braking System) untuk meningkatkan performa sistem pengereman. Khusus tipe PROFIA ZY 5041 juga dilengkapi transmisi dengan *intarder* yang bertujuan membantu memperlambat laju kendaraan dikondisi jalan yang menurun, oleh karena itu keselamatan dalam berkendara lebih meningkat.



ZY5041 Heavy Duty Truck 8x4

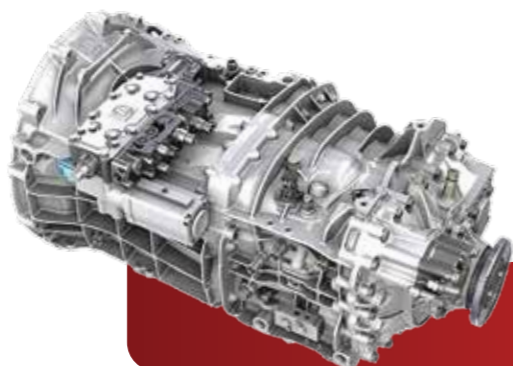
Mesin Euro4 Hino Profia



Mesin

Mesin yang memiliki torsi besar dengan teknologi *Common Rail*, membuat mesin hemat bahan bakar, tahan lama serta mempunyai performa yang lebih baik.

TIPE E13C-BJ
12.913 cc



Transmisi

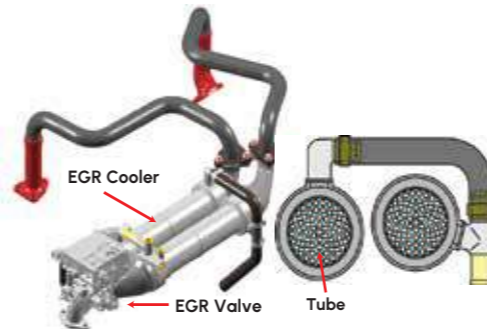
Transmisi yang telah teruji ketangguhan dan ketahanannya dengan perbandingan gigi yang disesuaikan dengan tenaga mesin. Perpindahan gigi transmisi ZF 16S2530 (Profia ZS) dan ZF 16S2531 (Profia ZY) dirancang sedemikian rupa agar mudah untuk dioperasikan sehingga pengemudi berkendara lebih nyaman dan tidak mudah lelah.

TIPE : ZF 16S2530 (Profia ZS)
ZF 16S2531 (Profia ZY)

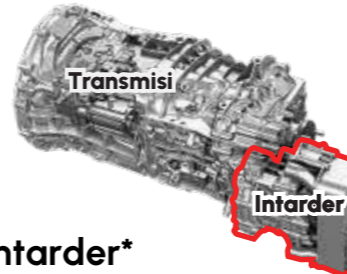


VNT

VNT (*Variable Nozzle Turbo*) adalah teknologi turbo modern yang beroperasi secara variabel dengan kontrol elektrikal membuat pembakaran optimal.



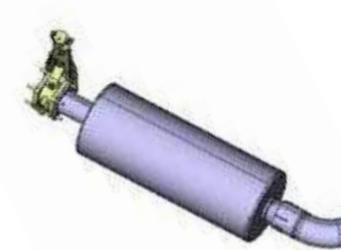
Sistem Keselamatan



Intarder*

Transmisi dilengkapi *Intarder* yang dapat membantu mengurangi kecepatan dikondisi jalan menurun sehingga kinerja pengereman maksimal untuk berkendara yang lebih aman dan hemat penggunaan kanvas rem.

*Khusus Profia ZY5041



DOC

DOC (*Diesel Oxidation Catalyst*) komponen logam dengan kandungan katalis yang dapat mengubah dan mengurangi emisi gas buang berbahaya.



EGR

EGR (*Exhaust Gas Recirculation System*) adalah sistem yang menurunkan senyawa negatif NOx (*Nitrogen Oxide*) dari emisi sisa gas buang.



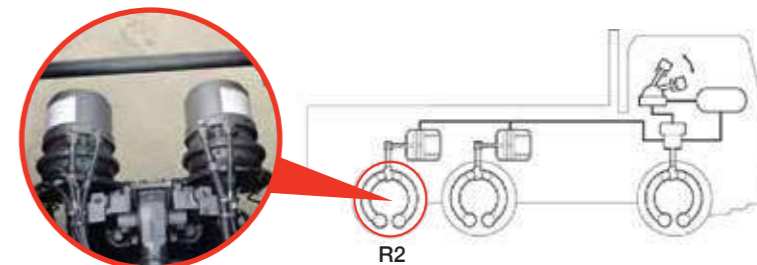
Anti-lock Braking System

Full Air Brake & ABS

Full Air Brake membuat pengereman menjadi lebih responsif sehingga berkendara menjadi lebih aman. Rem ABS berperan agar roda kendaraan tidak terkunci saat pengereman secara terus menerus sehingga kondisi kendaraan dapat dikendalikan dengan baik.

Parking Brake

Terdapat pada 3 sumbu (Axle) yang dapat meningkatkan performa pengereman saat parkir sehingga kendaraan lebih aman saat berhenti.



Combination Meter

Combination meter model baru dirancang agar pengemudi dapat mudah mendapatkan informasi yang lebih akurat saat berkendara.



Hour Meter

Hour Meter untuk mengetahui informasi lama pemakaian mesin dan memudahkan dalam perawatan berkala saat penggantian oli.



Driver Seat

Kursi Pengemudi dilengkapi dengan beberapa fitur, salah satunya *air suspension* yang fungsinya menambah kenyamanan dalam berkendara.





Dump spec : Coal

ZY5041 Heavy Duty Truck 8x4



Dump spec : Over Burden (OB)

ZS4141 Heavy Duty Truck 6x4

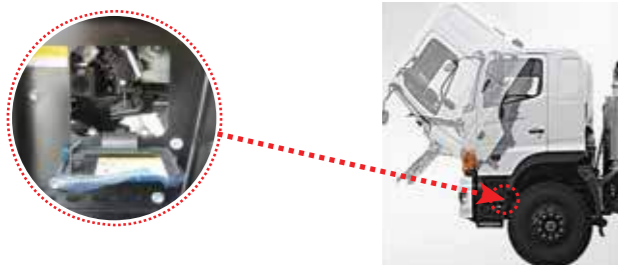
Hub Reduction

Hub reduction system dilengkapi dengan Inter Axle, Inter Wheel Lock sebagai pengaman dalam pengoperasian. Untuk meningkatkan daya tahan komponen - komponen di dalam sumbu penggerak pada kondisi di medan berat.



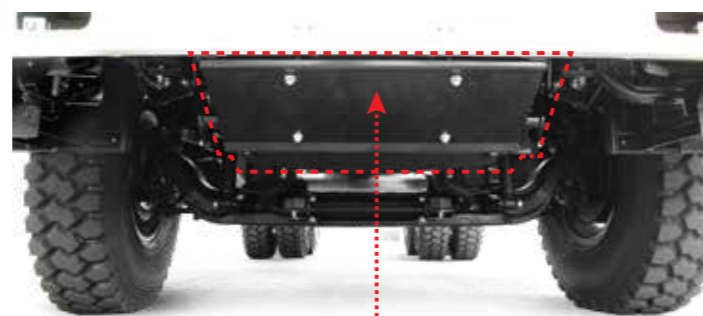
Electric Cabin Tilt

Penjangkit kabin elektrik membantu membuka kabin lebih ringan dan praktis, sehingga perawatan kendaraan menjadi lebih mudah dan aman.



Under Guard

Under Guard (Protector) yang sudah disesuaikan dengan area operasionalnya, untuk melindungi bagian radiator dan bagian bawah mesin terhadap batu dan lumpur untuk meningkatkan keamanan dan performa kendaraan di jalan tidak rata atau di jalan kasar.



Under Guard (Protector)

Cabin Suspension

Suspensi kabin metode Full Floating mampu memberikan kenyamanan bagi pengemudi agar tidak cepat lelah saat berkendara dengan waktu yang lama.



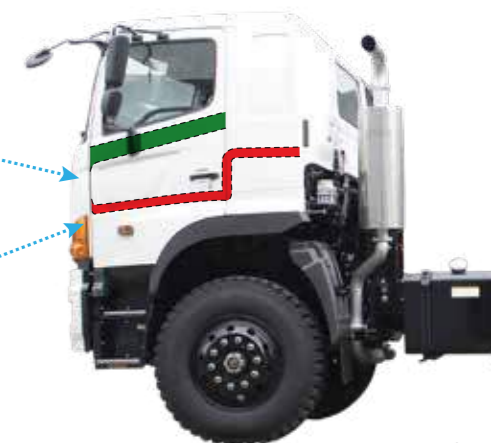
Cabin Safety

Kabin berkekuatan tinggi dengan penguat di bagian dalam yang berfungsi meredam benturan bila terjadi tabrakan sehingga aman bagi pengemudi.

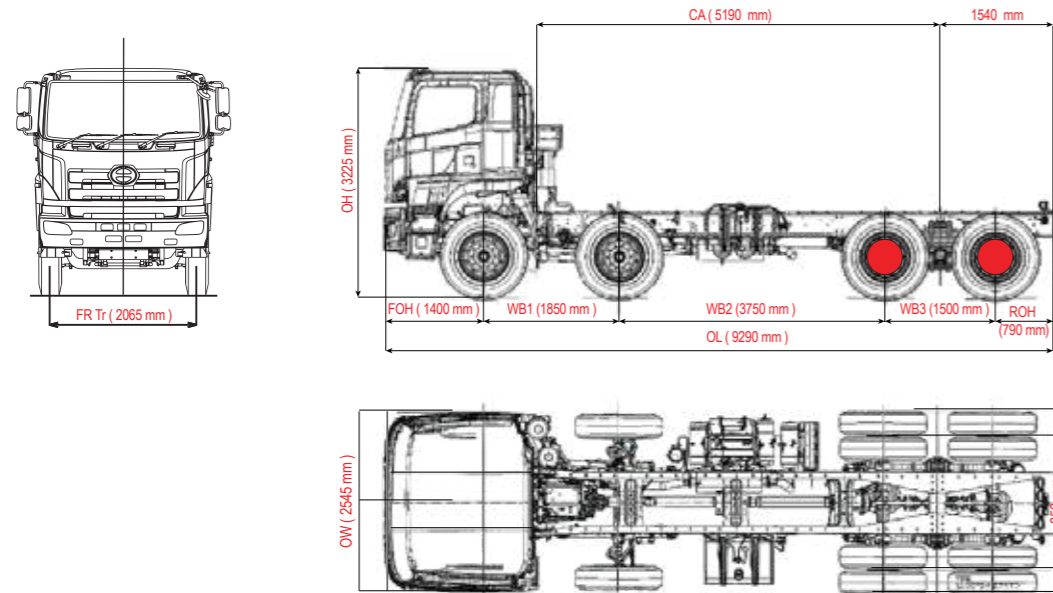


Door impact beam

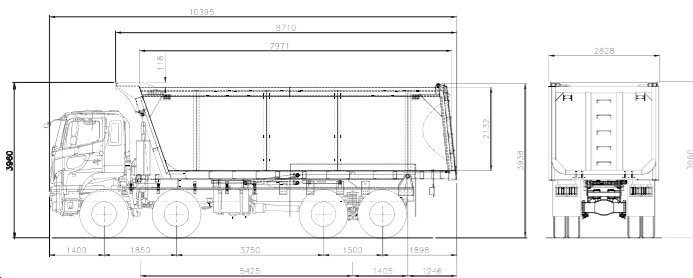
Penguat Kabin bagian dalam (Strain Mode Control)



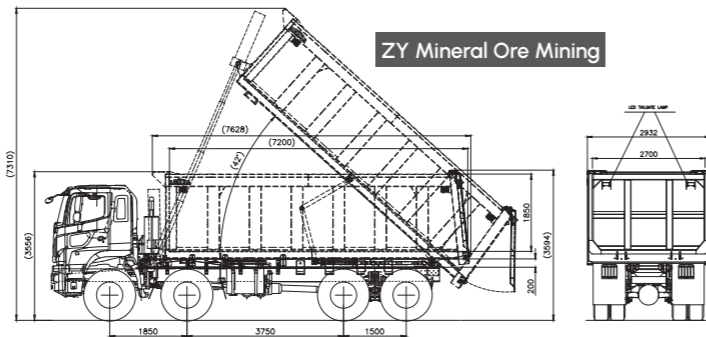
ZY5041 Euro IV



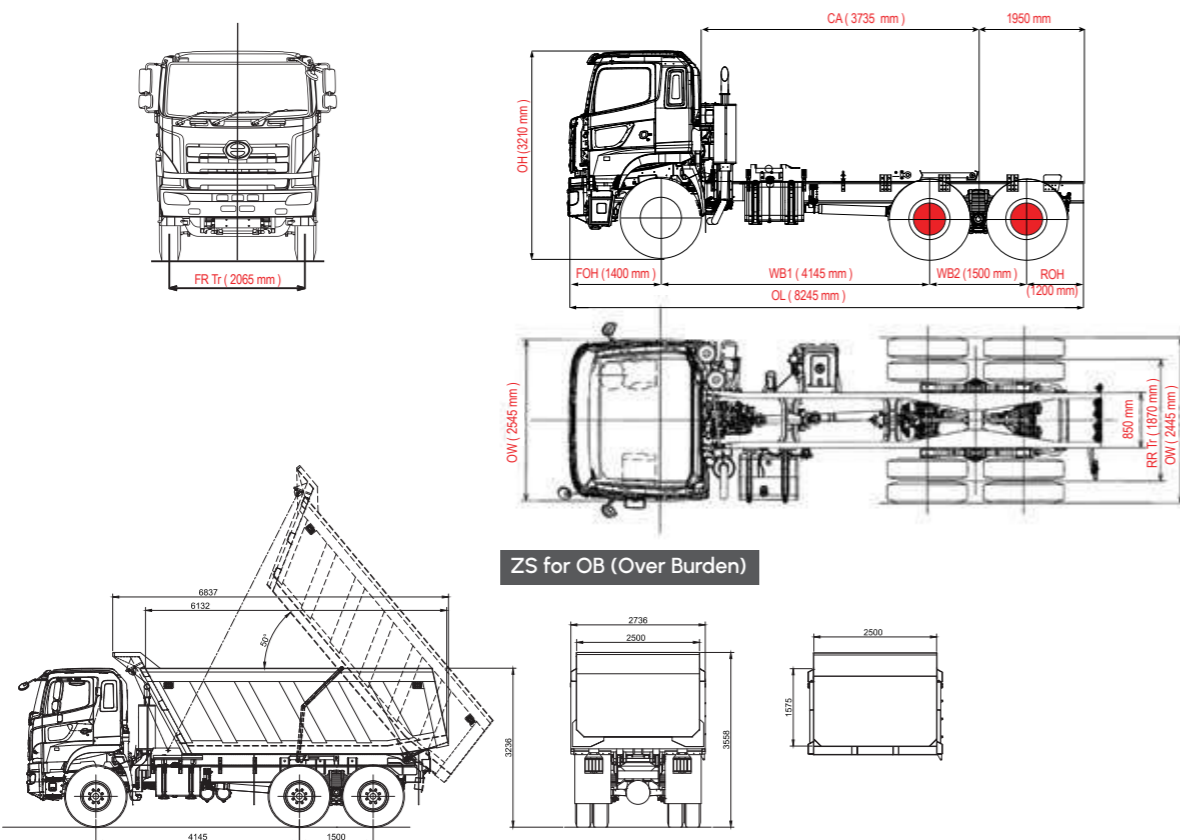
ZY for Coal Mining



ZY Mineral Ore Mining



ZS4141 Euro IV



ZS for OB (Over Burden)

		ZY5041 Euro IV	ZS4141 Euro IV	
KEMAMPUAN / PERFORMANCE				
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/H)	99	75	
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	53	60	
MESIN / ENGINE				
Model / Series	E13C-BJ			
Tipe / Type	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Variable Nozzle Turbo; Turbo Charger Intercooler, Common Rail			
Emisi / Emission	Euro IV			
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System	EGR + DOC			
Tenaga Maks. / Max. Power	(PS/rpm)	410 / 1800		
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)	204 / 1100		
Jumlah Silinder / No. of Cylinders	6			
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)	137 x 146		
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)	12.913		
KOPLING / CLUTCH				
Tipe / Type	Single Dry Plate with Damper Spring			
Diameter / Diameter	(mm)	430		
TRANSMISI / TRANSMISSION				
Tipe / Type	ZF I6S2531 (include T/M Intarder)		ZF I6S2530 (without T/M Intarder)	
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	13.804 / 11.539		
	2nd	9.487 / 7.930		
	3rd	6.529 / 5.458		
	4th	4.565 / 3.816		
	5th	Low/High	3.023 / 2.527	
	6th		2.078 / 1.737	
	7th		1.430 / 1.195	
	8th		1.000 / 0.835	
	Mundur/Reverse	12.923 / 10.803		
KEMUDI / STEERING				
Tipe / Type	Integral Power Steering Recirculating with Hydraulic Booster			
Radius / Min. Turning Radius	(m)	12.3	11.5	
SUMBU / AXLE				
Depan / Front	Reverse Elliot, "I" section			
Belakang / Rear	Full Floating Type Spiral Bevel Gear with Hub Reduction			
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio	5.410		7.210	
REM / BRAKES				
Rem Utama / Main Brake	Full Air with Dual Circuit (ABS)			
Rem bantu dengan gas Buang / Exhaust Brake	Engine Retarder & Transmission Intarder		Engine Retarder	
Rem Parkir / Parking Brake	Wheel Parking F2 & R1, R2 Axle		Wheel Parking F1 & R1, R2 Axle	
RODA & BAN / WHEEL & TIRE				
Ukuran Rim / Wheel Disc Size	24 x 8.50 - 180			
Ukuran Ban / Tire Size	12.00-R24-18PR			
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)	12 (+1)		10 (+1)	
SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM				
Battere / Accu	(V-Ah)	12V - 120Ah x 2		
TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK				
Kapasitas / Capacity	(L)	330		
DIMENSI / DIMENSIONS (Chassis)				
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base	WB(mm)	1850 + 3750 + 1500	4145 + 1500	
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	9.290	
	Lebar / Width	OW(mm)	2.545	
	Tinggi / Height	OH(mm)	3.225	
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)	2.065	
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	1.870	
Julur / Overhang	Depan / Front	FOH(mm)	1.400	
	Belakang / Rear	ROH(mm)	790	
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle	CA(mm)	5.190	3.735	
SUSPENSI / SUSPENSION				
Depan / Front	Semi Elliptical; Multi Leaf Spring with shock Absorber & Stabilizer		Parabolic leaf springs with shock absorber & stabilizer	
Belakang / Rear	Semi-elliptical; Multi Leaf Spring with Stabilizer & torque rod			
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT				
Total Berat Kosong / Overall Weight	(Kg)	11.995	10.520	
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)	(Kg)	50.000	41.000	