



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA  
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466    @HinoID    Fanpage: Hino Indonesia    HinoID  
@ hino.hotline@hino.co.id    Hino Indonesia    www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

— LINEUP KATALOG —  
**DUTRO**



**TANGGUH DI JALAN —  
— UNTUNG DI TANGAN**



PT. Hino Motors Sales Indonesia



# Mesin Euro4 Hino Dutro



Hino Dutro sudah dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4. Sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4 menjadi bukti kesiapan Hino membuat bisnis Anda lebih mudah.

N04C Common Rail | Euro4



## Transmisi RE50

Pengembangan transmisi yang disesuaikan dengan kebutuhan konsumen, menghadirkan transmisi dengan perbandingan gigi yang menghasilkan tenaga dan akselerasi yang lebih baik.

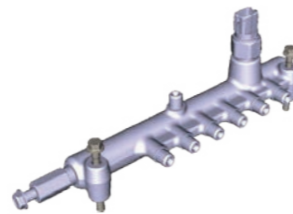


## Transmisi RE61 (New)

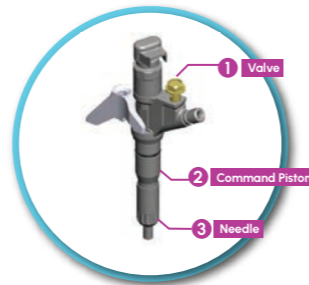
Di desain dengan 6 gigi kecepatan terkombinasi dengan tenaga mesin menghasilkan optimum akselerasi dan kecepatan yang optimal.

## Common Rail System

Common Rail dengan G4S series injector, memiliki sistem valve baru yang mampu menghilangkan Static/Dynamic Leak sehingga konsumsi bahan bakar akan lebih baik dan daya tahan terhadap keausan lebih tinggi.



Injector DLC (Diamond Like Carbon)

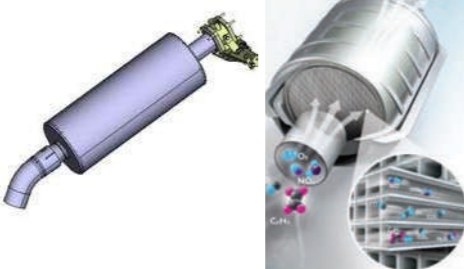


## EGR



EGR (Exhaust Gas Recirculation System) adalah sistem yang menurunkan senyawa negatif NOx (Nitrogen Oxide) dari emisi sisa gas buang.

## DOC

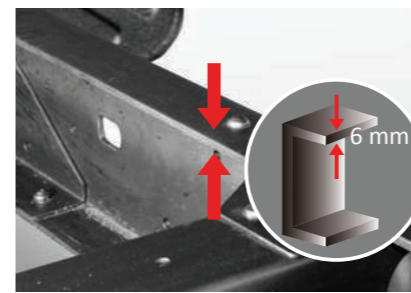


DOC (Diesel Oxidation Catalyst) adalah komponen logam dengan kandungan katalis dapat mengubah dan mengurangi emisi gas buang berbahaya.

## VNT



VNT (Variable Nozzle Turbo) adalah teknologi turbo modern yang beroperasi secara variabel dengan kontrol elektrikal membuat pembakaran optimal.



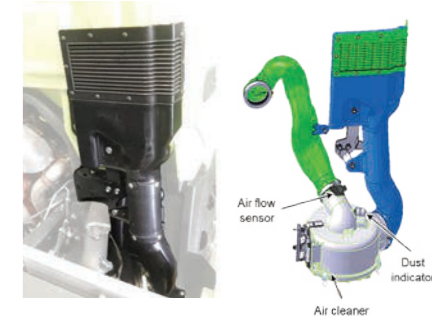
## Rangka Kuat

Rangka tebal & kuat dilengkapi inner reinforcement, keling penguat & desain baru cross member tanpa lubang, menambah kekokohan rangka.



## Accelerator Pedal

Pengoperasian menggunakan sensor sehingga memberikan kemudahan dalam perawatan karena tidak perlu melakukan penyetulan secara berkala.



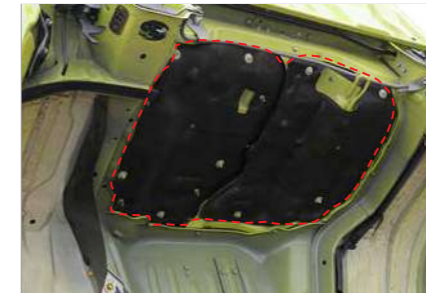
## Air Intake

Desain Air Intake model baru membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih meningkat sehingga performa mesin lebih maksimal.



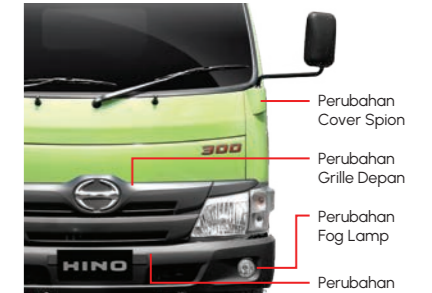
## Dust Indicator

Dust indicator membantu dalam perawatan kendaraan agar lebih mudah melihat kondisi saringan udara.



## Insulator Kabin

Dilengkapi dengan Insulator bawah kabin untuk mengurangi panas dari mesin ke dalam ruang kabin sehingga meningkatkan kenyamanan bagi pengemudi



## Tampilan lebih menarik

Kombinasi desain baru pada headlamp, radiator grill, bumper dan fog lamp memberi tampilan yang tangguh

- Perubahan Cover Spion
- Perubahan Grille Depan
- Perubahan Fog Lamp
- Perubahan Bumper Depan

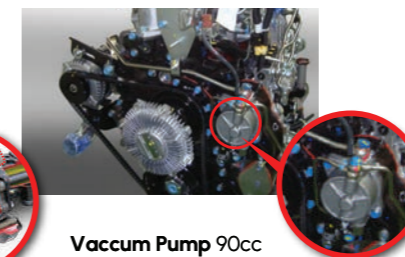
## Sistem Pengereman\*

Sistem rem didukung dengan brake lining yang lebih panjang dan vaccum pump yang lebih besar, memberi daya pengereman yang dapat diandalkan\*

### Rem Utama



Brake Lining 355mm



Vaccum Pump 90cc

## Brake Drum

Kinerja rem parkir lebih baik untuk menahan kendaraan bahkan ketika berhenti ditanjakan, sehingga kendaraan menjadi lebih aman\*.

### Rem Parkir



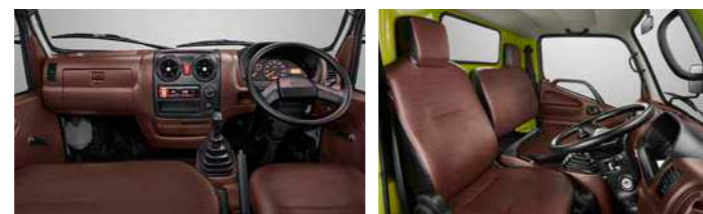
Berhenti di Kondisi jalan menanjak dengan rem parkir lebih aman

\*) Fitur pada Dutro HD Series



## Rangka Lebih Panjang\*

Memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bisnis customer.



## Interior Baru

Interior two tone dirancang untuk menambah kenyamanan saat berkendara. Dengan warna beige yang simpel, suasana yang terbangun oleh rancangan baru ini dapat meningkatkan mood pengemudi untuk berkendara lebih nyaman.

## Panel Indikator

Instrumen baru pada panel tachometer dirancang untuk memudahkan pengemudi berkendara secara eco drive, serta panel LCD meter yang menambah keakuratan informasi sehingga efisien dalam penggunaan bahan bakar.



Red zone  
Pemakaian Bahan Bakar Boros

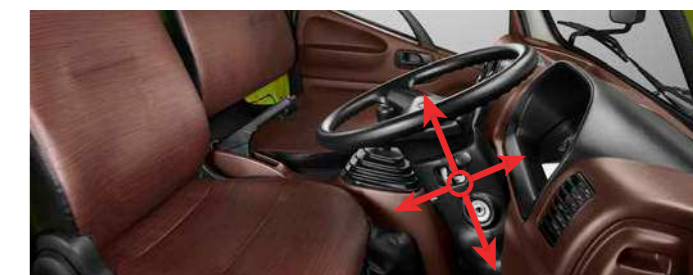
Green Zone (eco Drive)  
pemakaian bahan bakar efisien



LCD Meter  
1. Fuel meter  
2. Temperature meter  
3. Odo & Trip meter

## Tilt & Telescopic Steering

Berkendara lebih nyaman, karena memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.







# CARGO HINO300 Series

Hino New Dutro segmen CARGO memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bisnis *customer*. Khusus tipe 136HDL Cargo kini menggunakan transmisi model baru (RE61) yang mampu berakselerasi lebih baik serta andal di area menanjak dan efisien bahan bakar. Selain itu, tipe 136HDL Cargo juga dilengkapi sistem pengereman yang lebih aman, melalui kapasitas volume pompa vakum dan dimensi *brake drum* yang lebih besar pada rem parkir. Dengan begitu sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek. Pengemudi dan pengendara menjadi lebih aman.

**4 Roda :**  
115 SD | 115 SDR  
115 SDL

**6 Roda :**  
115 LD | 136 MD  
136 MDL | 136 HDL



*Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.*

## Kamera Mundur

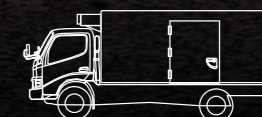
Meningkatkan pandangan pengemudi ke belakang untuk mengurangi resiko kecelakaan, terutama saat parkir mundur.



## Gambar Teknik Karoseri



Boks (box)



Boks Berpendingin (refrigerated box)



Bak Terbuka (open cargo)



Los Bak (flat bed)



Tanki (tank)





## 136 HDX LSD & 136 HD Plantation

Kendaraan Dutro 136HDX LSD yang andal di jalan berlumpur (Off-Road). Sudah dilengkapi dengan teknologi Limited Slip Differential (LSD) yang berfungsi untuk mencegah terjadinya slip ketika melalui area lumpur yang berat, sehingga truk dapat bekerja dan produktifitas tetap terjaga. Dutro 136 HD Plantation hadir dengan spesifikasi yang disesuaikan untuk area perkebunan dengan lintasan yang berat sangat cocok untuk diperkebunan sawit.



**LSD\***  
Limited slip differential mampu mencegah terjadinya slip di jalan berlumpur membuat profit pengguna tetap terjaga.

**Ban Offroad\***  
Lug Pattern yang lebih besar menghasilkan grip yang lebih baik dan anti slip di jalan yang berlumpur.

**Heavy Duty Leaf Spring\***  
Sistem suspensi per daun ekstra kuat, cocok untuk angkutan beban berat dan tangguh di medan off-road.

\* Fitur pada Dutro 136 HDX LSD

\* Fitur pada Dutro 136 HDX LSD & Dutro 136 HD Plantation

\* Fitur pada Dutro 136 HDX LSD & Dutro 136 HD Plantation



**Increase Height Air Cleaner Housing\***  
Mengurangi potensi air/lumpur masuk ke dalam air cleaner pada saat unit beroperasi di area berlumpur.

**Hour Meter\***  
Untuk mengetahui informasi lama pemakaian mesin dan memudahkan dalam perawatan berkala saat penggantian oli.

**Axle Housing Reinforce\***  
Terdapat peningkatan pada Axle Housing yang mampu mengurangi potensi bengkok pada axle sehingga dapat menahan beban muatan yang maksimal.

\* Fitur pada Dutro 136 HD Plantation

\* Fitur pada Dutro 136 HD Plantation

\* Fitur pada Dutro 136 HD Plantation



# DUMP HINO300 Series

Hino Dutro segmen DUMP memiliki ketangguhan yang sudah tidak diragukan lagi. Untuk tipe 136HDX kini dilengkapi transmisi model baru (RE61) yang mampu menghasilkan akselerasi lebih baik serta andal di medan menanjak dengan efisiensi bahan bakar yang lebih baik. Selain itu tipe 136HD dilengkapi dengan sistem pengereman yang lebih aman, melalui penambahan dimensi brake lining, peningkatan kapasitas volume pompa vakum, serta dimensi brake drum yang lebih besar pada rem parkir membuat sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek sehingga mampu meningkatkan faktor keselamatan pengemudi maupun pengendara lainnya. Tipe 115HD dan 136HD kini juga dilengkapi saringan udara dengan pre-cleaner dan dust indicator, yang memberikan performa optimal dan kemudahan perawatan. Khusus tipe 136HD LSD dilengkapi dengan Torsen LSD yang mampu meningkatkan performa di jalan off-road dan berlumpur.

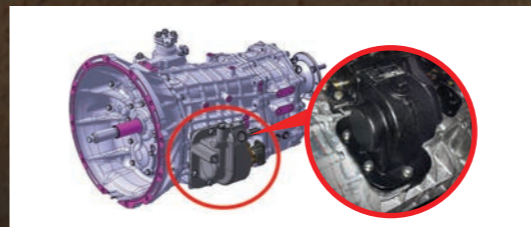
- 6 Roda :**  
115 HD | 136 HD  
136 HDX  
136 HDX LSD  
136 HD Plantation



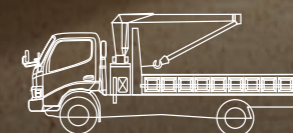
Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.

## PTO Transmisi (Opsional)

PTO dengan kualitas jaminan Hino, menyalurkan putaran yang disesuaikan dengan tenaga mesin, menghasilkan tenaga yang lebih kuat dan tidak cepat rusak.



## Gambar Teknik Karoseri



Truk Crane



Dump\*



Los Bak (flat bed)



Truk Sampah (compactor)

\* Dutro 136 HD Plantation hanya menggunakan body Dump



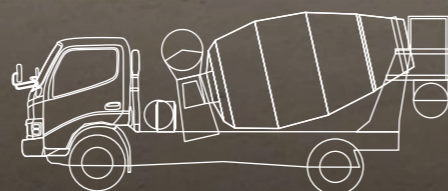


# MIXER HINO300 Series

Hino Dutro segmen MIXER dilengkapi dengan transmisi model baru (RE61) yang mampu meningkatkan efisiensi bahan bakar dan menghasilkan akselerasi lebih baik serta andal di medan menanjak. Dilengkapi juga dengan *fly wheel* PTO yang menggunakan tenaga mesin menghasilkan putaran mixer yang lebih baik. Sistem pengereman hadir lebih aman, melalui penambahan dimensi *brake lining*, peningkatan kapasitas volume pompa vakum, serta dimensi *brake drum* yang lebih besar pada rem parkir, membuat sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek sehingga mampu meningkatkan faktor keselamatan pengemudi maupun pengendara lainnya.

**6 Roda :**  
136 HDX Mixer

Body Usage



Truk Molen (mixer)

## Flywheel PTO

Putaran Mixer lebih baik dan ekonomis karena menggunakan tenaga langsung dari mesin.



## Spring & Stabilizer

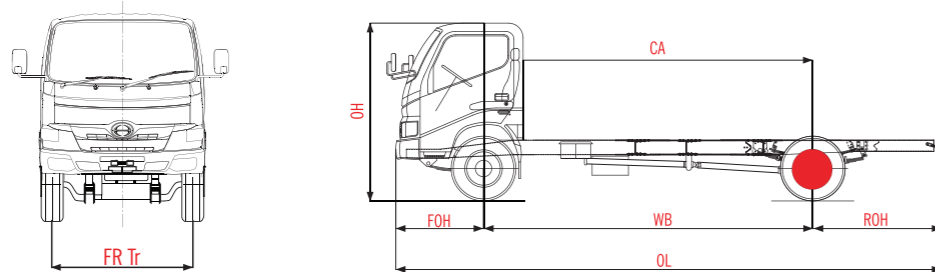
Spring & stabilizer pada Dutro Mixer, membuat truk lebih stabil saat operasional.





		CARGO - 4 RODA			CARGO - 6 RODA	
		115 SD STD	115 SDR STD	115 SDL STD	115 LD STD	136 MD STD
<b>KEMAMPUAN / PERFORMANCE</b>						
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/H)	122			110	123
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	46.7			36.9	36.7
<b>MESIN / ENGINE</b>						
Model / Series		N04C-WV			N04C-WY	
Tipe / Type		Mesin Diesel 4 Langkah Segaris: Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail				
Emisi / Emission		Euro IV				
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System		EGR + DOC				
Tenaga Maks. / Max. Power	(PS/rpm)	115 / 2.500			136 / 2.500	
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)	36 / 1.200-2.200			40 / 1.400-2.500	
Jumlah Silinder / No. of Cylinders		4				
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)	104x118				
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)	4.009				
<b>KOPLING / CLUTCH</b>						
Tipe / Type		Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation				
Diameter / Diameter	(mm)	300				
<b>TRANSMISI / TRANSMISSION</b>						
Tipe / Type		RE50				
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	5.342				
	2nd	2.975				
	3rd	1.604				
	4th	1.000				
	5th	0.712				
	6th (Mundur)/(Reverse)	4.970				
<b>KEMUDI / STEERING</b>						
Tipe / Type		Power Steering (Recirculating Ball Screw)				
Radius / Min. Turning Radius	(m)	5.8	5.5	7.3	6.8	
<b>SUMBU / AXLE</b>						
Depan / Front		Reverse Elliot, I-Section Beam				
Belakang / Rear		Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gears				
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio		4,625			5,125	
<b>REM / BRAKES</b>						
Rem Utama / Main Brake		Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster				
Rem Pelambat / Exhaust Brake		Terleatak pada Pipa Gas Buang				
Rem Parkir / Parking Brake		Internal Expanding pada Output Shaft Transmission				
<b>RODA &amp; BAN / WHEEL &amp; TIRE</b>						
Ukuran Ban / Tire Size		7.50-15-14PR		7.00-16-14PR	7.50-16-14PR	
Ukuran Rim / Wheel Disc Size		15 x 5.50F-30		16 x 5.50F-115	16 x 6.00GS-127	
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)		4 (+1)			6 (+1)	
<b>SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM</b>						
Battere / Accu	(V-Ah)	12V - 100Ah x 1				
<b>TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK</b>						
Kapasitas / Capacity	(L)	100				
<b>DIMENSI / DIMENSIONS</b>						
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base	WB(mm)	2.530			3.405	3.380
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	4.745	5.090	6.430	6.345
	Lebar / Width	OW(mm)	1.717	1.720	1.870	1.955
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.118		2.115	2.155
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)	1.415			1.405
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	1.420			1.435
Julur / Overhang	Depan / Front	FOH(mm)	1.066	1.065	1.065	
	Belakang / Rear	ROH(mm)	1.149	1.495	1.960	1.900
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle	CA(mm)	2.050			2.925	2.900
<b>SUSPENSI / SUSPENSION</b>						
Depan / Front		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic				
Belakang / Rear		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic				
<b>BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT</b>						
Total Berat Kosong / Overall Weight	(Kg)	1.970	1.980	2.030	2.230	2.280
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)	(Kg)	5.400			7.000	8.250
<b>HINO TELEMATICS SYSTEM</b>						
HINO CONNECT		Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system				

### Dimensi Rangka



		CARGO - 6 RODA		DUMP - 6 RODA				MIXER - 6 RODA	
		136 MDL STD	136 HDL	115 HD STD	136 HD	136 HDX*	136 HDX LSD	136 HD Plantation	136 HDX Mixer*
		123	109/99	107	98/92	109/93	93	109	109
		36.7	47.5/53.5	38.5	42.9/46.2	47.5/58.1	58.1	47.5	47.5
		N04C-WY		N04C-WV	N04C-WY				
		Mesin Diesel 4 Langkah Segaris: Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail							
		Euro IV							
		EGR + DOC							
		136 / 2.500		115 / 2.500	136 / 2.500				
		40 / 1.400-2.500		36 / 1.200-2.200	40 / 1.400-2.500				
		4							
		104 x 118							
		4.009							
		Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation							
		300							
		RE50		RE61	RE50		RE61		
		5.342		6.370	5.342		6.370		
		2.975		3.870	2.975		3.870		
		1.604		1.913	1.604		1.913		
		1.000		1.461	1.000		1.461		
		0.712		1.000	0.712		1.000		
		-		0.703	-		0.703		
		4.970		5.926	4.970		5.926		
		Power Steering (Recirculating Ball Screw)							
		8.0	7.9	6.8		6.9			
		Reverse Elliot, I-Section Beam							
		Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gears							
		5,125	5,857 / 6,428	6,428	6,428 / 6,833	5,857 / 6,833	6,833	5,857	
		Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster							
		Terleatak pada Pipa Gas Buang							
		Internal Expanding pada Output Shaft Transmission							
		7.50-16-14PR				7.50-16-14PR (LUG)		7.50-16-14PR	
		16 x 6.00GS-127				6 (+1)			
		12V-100Ah x 1							
		100							
		4.000		3.380					
		7.184	7.185	6.025	6.026				
		1.955		1.945					
		2.153		2.154					
		1.455				1.480			
		1.070	1.065		1.066				
		2.114	2.120	1.580					
		3.520		2.900					
		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic							
		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic							
		2.360		2.440	2.410	2.400	2.410		
		8.250		8.600	7.500	8.600			
		Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system							

\*telah dilengkapi PTO.

