



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466 @HinoID Fanpage: Hino Indonesia HinoID
@ hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

— KATALOG —
HINO 500 Series
ULTIMATE SAFETY



TANGGUH DI JALAN
— UNTUNG DI TANGAN



PT. Hino Motors Sales Indonesia

Mesin Euro4 HINO 500 Series



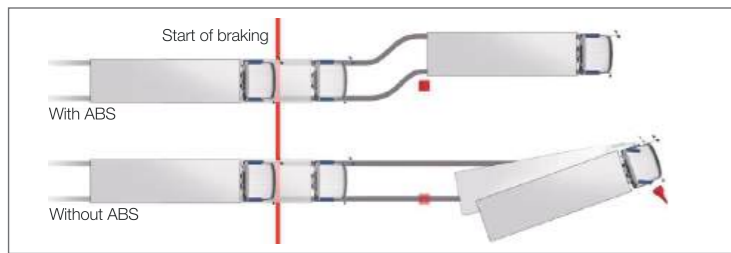
J08E Common Rail | Euro4



PIIC Common Rail | Euro4

Mesin Hino 500 Series dirancang untuk operasional di lapangan secara maksimal selama 24 jam dan 7 hari, bahkan di bawah kondisi yang paling ekstrem sekalipun. Dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4 yang memiliki sistem bahan bakar yang dapat diandalkan, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4. Inilah bukti kesiapan Hino di era Euro4 untuk membuat bisnis Anda lebih mudah dan menguntungkan.

ULTIMATE SAFETY



ABS (Anti-lock Braking System)

Pada kasus pengereman yang mendadak, ABS (*Anti-lock Braking System*) mencegah terjadinya penguncian ban yang menyebabkan slip serta menjaga pergerakan atau kestabilan pada kendaraan.



Central Door Lock

Sistem pengaman *Central Door Lock* memberikan kemudahan pengemudi saat mengunci atau membuka pintu secara bersamaan (sisi pengemudi dan sisi penumpang), yang dapat dikendalikan dari sisi pengemudi.



Pendingin Udara Air Conditioner (AC)

Dilengkapi dengan pendingin udara (AC) agar sirkulasi didalam kabin lebih sejuk saat beroperasi dan melindungi pengemudi dari kontaminasi gas buang dan udara kotor yang dapat membahayakan kesehatan.



On-Road Cabin *

On-Road Cabin membuat tampilan kabin lebih modern, desain grill depan dapat meningkatkan sirkulasi udara yang membantu proses pendinginan pada radiator dan desain bumper depan bawah untuk memenuhi regulasi PERTAMINA.

* Kecuali FM 280 JD



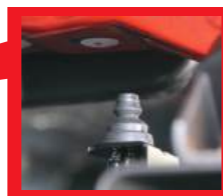
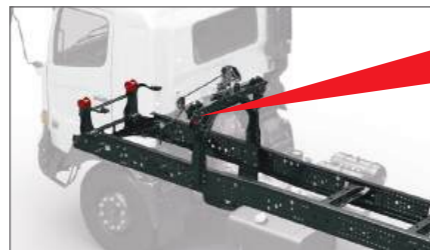
Sisi Pengemudi



Sisi Penumpang

Power Window

Power window merupakan salah satu fitur yang memberikan kemudahan kepada pengemudi dan penumpang saat ingin membuka dan menutup kaca jendela.



Switch Tilt Cabin

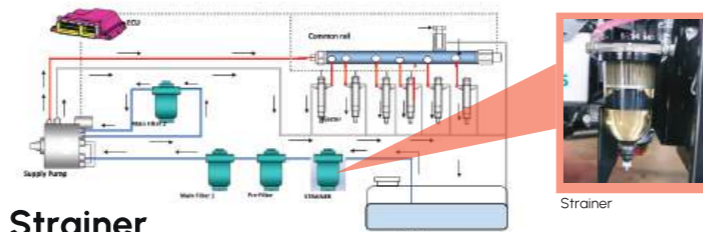
Cabin Tilt Safety (Pengaman Kabin)

Fitur keselamatan pengunci kabin dengan indikator lampu dan suara peringatan kepada pengemudi saat kabin terkunci sempurna.



Daytime Running light (DRL) LED

Sebuah fitur eksklusif *ultimate safety* yang dapat memancarkan cahaya pada siang hari dapat meningkatkan visibilitas pengendara lain sehingga mencegah terjadinya kecelakaan.



Strainer

Strainer berfungsi menghancurkan endapan bahan bakar (*gel*) dari bahan bakar nabati sehingga dapat meningkatkan kinerja dari sistem *fuel filter*.

SPESIFIKASI HINO 500 Series

	CARGO			TRACTOR HEAD				
	4x2 FG 260 JK (ABS)	6x2 FL 260 JN (ABS)	6x4 FL 260 JW (ABS)	4x2 SG 280 TH (ABS)	6x4 FM 340 TH (ABS)			
KEMAMPUAN / PERFORMANCE								
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/h)	108	111	77	103			
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	48	26	60	33			
MESIN / ENGINE								
Model / Series		J08E-WE		J08E-WD	PIIC-WN			
Tipe / Type		Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail			Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Turbocharger; Intercooler; Common Rail			
Emisi / Emission		Euro IV						
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System		EGR + DOC			SCR			
Tenaga Maks. / Max. Power	JIS Gross (PS/rpm)	265/2.500		285/2.500	350 / 2.100			
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)	82/1.500		85/1.500	134 / 1.500			
Tenaga Maks. / Max. Power	Iso Net (PS/rpm)	260/2.500		280/2.500	340 / 2.100			
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)	81/1.500		84/1.500	130 / 1.500			
Jumlah Silinder / No. of Cylinders		6						
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)	112 x 130			122 x 150			
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)	7.684			10.520			
KOPLING / CLUTCH								
Tipe / Type		Pelat Kering Tunggal; dengan Coil Spring						
Diameter / Diameter	(mm)	382	386	387	380			
TRANSMISI / TRANSMISSION								
Tipe / Type		MX07		M009DD	M009OD			
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	Crawler	-		14.056	10.178			
	1st	7.305		9.647	6.986			
	2nd	4.736		6.993	5.063			
	3rd	2.738		5.021	3.636			
	4th	1.651		3.636	2.633			
	5th	1.000		2.653	1.921			
	6th	0.787		1.923	1.392			
	7th	0.649		1.380	1.000			
	8th	-		1.000	0.724			
Mundur / Reverse		7.839		13.636	9.874			
PTO (Mesin/Transmisi) / (Engine/Transmission)		-		PTO Transmission	-			
KEMUDI / STEERING								
Tipe / Type		Integral Power Steering						
Radius / Min. Turning Radius	(m)	7,9	8,2	11,5	8,2			
SUMBU / AXLE								
Depan / Front		Reversed Elliot, I-Section Beam						
Belakang / Rear		Full Floating Type Hypoid Gear						
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio		6,428		6,428	5,428			
REM / BRAKES								
Rem Utama / Main Brake		Full Air dengan Sirkuit Ganda (ABS)						
Rem Pelambat / Exhaust Brake		Terletak pada Pipa Gas Buang						
Rem Parkir / Parking Brake		Spring Brake						
RODA & BAN / WHEEL & TIRE								
Ukuran Rim / Wheel Disc Size		20X7.50V-165		22.5X7.50-162	22.5X8.25-165			
Ukuran Ban / Tire Size		10.00-20-16PR	11.00-20-16PR	11.00-R22.5-148/145	295/80R22.5*			
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)		6 + 1(Cadangan)	10 + 1(Cadangan)	6 + 1(Cadangan)	10 + 1(Cadangan)			
SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM								
Battere / Accu	(V-Ah)	12V - 65Ah x 2						
TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK								
Kapasitas / Capacity	(L)	200						
DIMENSI / DIMENSIONS								
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base	WB(mm)	4.630	4.030+1.350	6.130+1.350	4.030+1.350	3.580	3.480+1.350	
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	8.150	8.950	11.950	8.600	5.845	7.100
	Lebar / Width	OW(mm)	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490	2.490
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.750	2.775	2.770	2.760	2.720	2.850
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	1.835	1.835	1.860	1.835	1.860	
Julur / Overhang	Depan / Front	FOH(mm)	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.360
	Belakang / Rear	ROH(mm)	2.240	2.290	3.190	1.940	985	890
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle	CA(mm)	3.800	3.875	5.975	3.875	2.750	3.425	
SUSPENSI / SUSPENSION								
Depan / Front		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic						
Belakang / Rear		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic	Tipe Suspensi Trunnion, Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic	Tipe Trunnion Suspensi, Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic		
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT								
Total Berat Kosong / Overall Weight	(kg)	5.480	7.165	7.460	7.635	5.960	8.390	
GVWR/GCWR	(kg)	16.000	26.000		37.000	46.000		
HINO TELEMATICS SYSTEM								
Hino Connect		Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system						